



RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

CIRCUITO 16 DE SEPTIEMBRE - LABASTIDA OCHOA - CARRETERA ANGOSTURA

La ciudad de **Guamúchil** cabecera Municipal, con una población de 63,743 habitantes, 80.60% del total de la población del municipio (INEGI 2010). Con un aforo registrado de 40,503 vehículos (Vialidad y Transporte del Estado y H. Ayuntamiento de Salvador Alvarado), sumando la población flotante de la ciudad de Mocorito, Angostura y localidades colindantes a la ciudad, a las cuales brinda servicios.

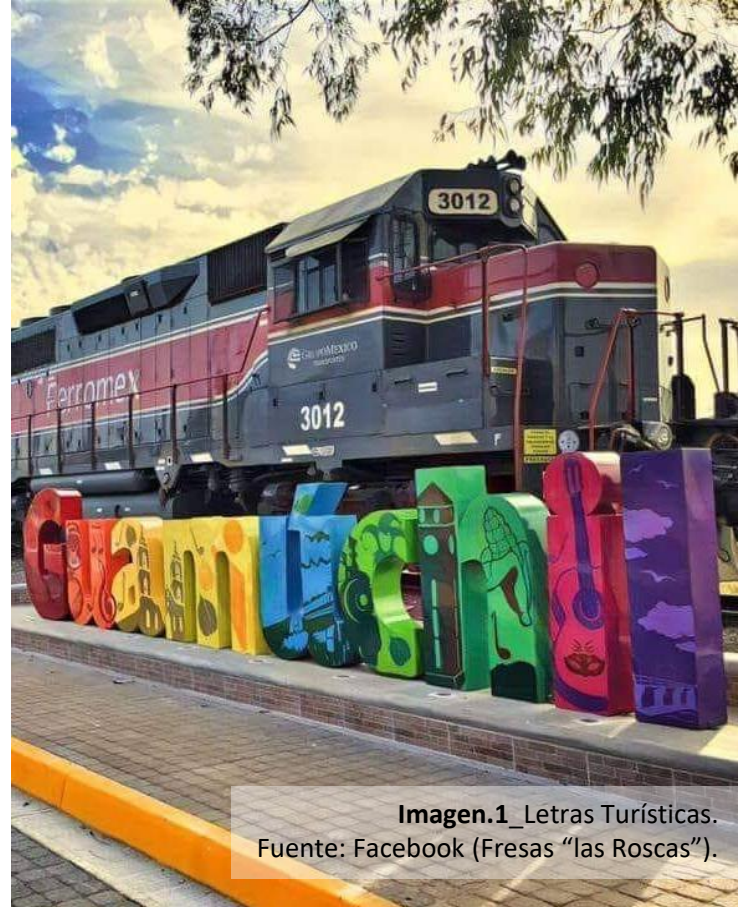


Imagen.1_Letras Turísticas.
Fuente: Facebook (Fresas "las Roscas").

ÁREA URBANA GUAMÚCHIL

Demarcada por un polígono urbano de **4,302 hectáreas**, con el **40.31%** de urbanización, representa **1,725 hectáreas**, donde se concentra **80.60%** del total de la población del municipio (INEGI 2010).

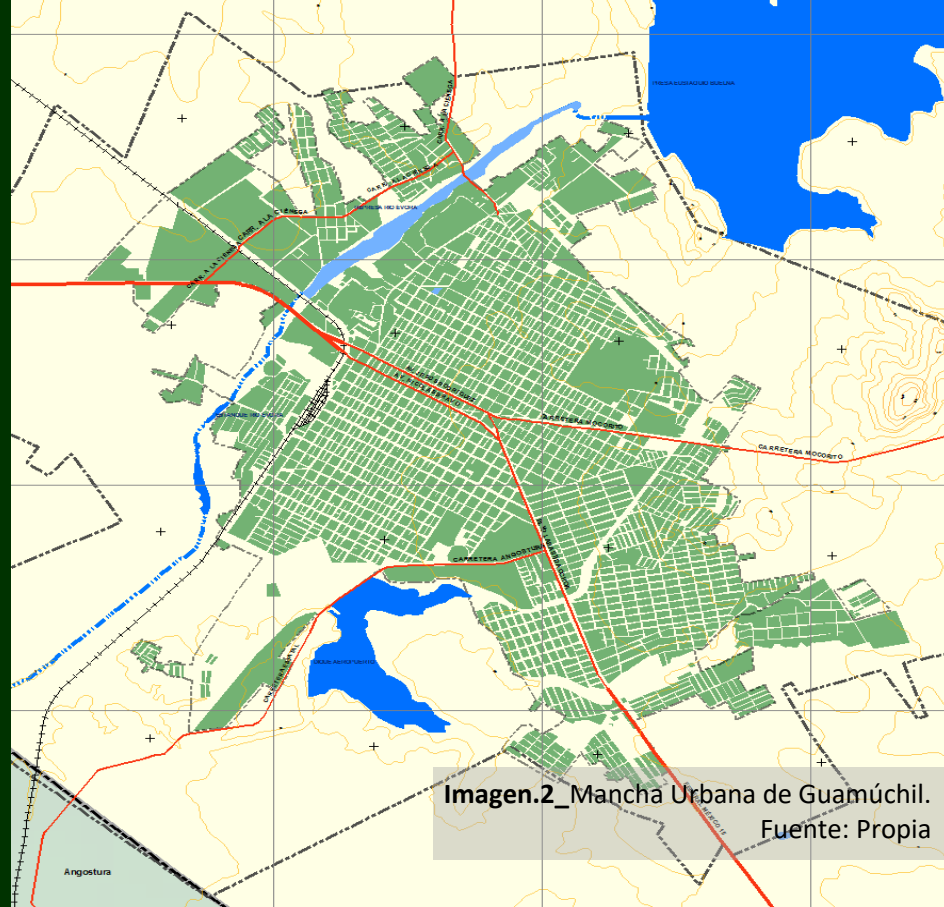


Imagen.2_Mancha Urbana de Guamúchil.
Fuente: Propia

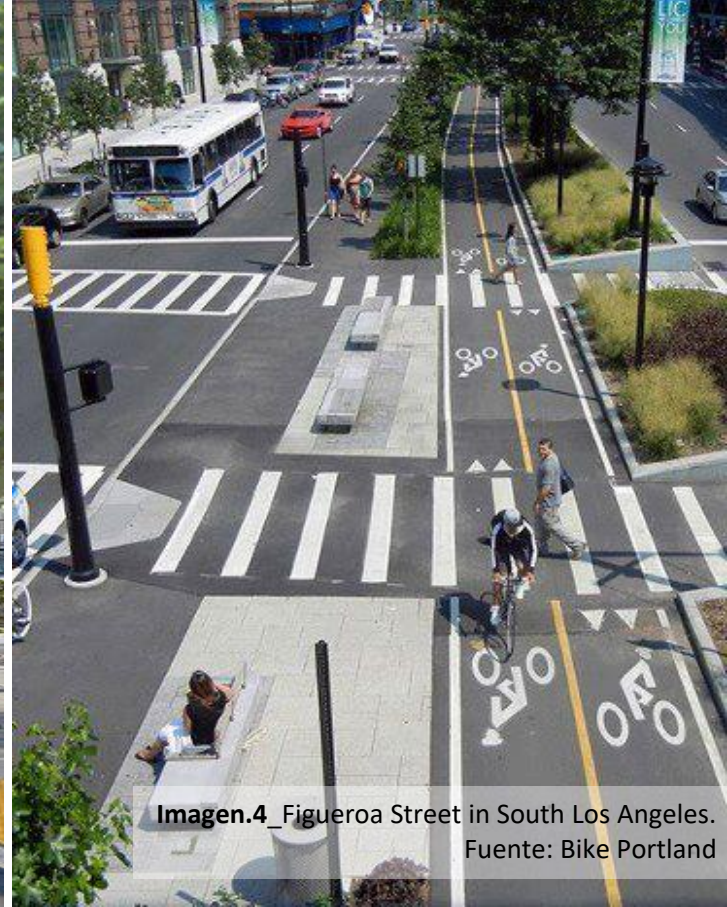


Imagen.3_Figueroa Street in South Los Angeles.
Fuente: Bike Portland

Imagen.4_Figueroa Street in South Los Angeles.
Fuente: Bike Portland

JERARQUIAS DE MOVILIDAD URBANA

La Movilidad Urbana prioriza el transporte que promueve la equidad, el beneficio social, y daña menos al medio ambiente.

Da **prioridad al Peatón**, especialmente a personas con discapacidad, niños, adultos de la tercera edad; después a los ciclistas, seguidos del transporte público y al final los automóviles y motocicletas.

El derecho de moverse **LIBREMENTE** por la ciudad es universal y no debe reservarse sólo a los vehículos automotores. **PRINCIPAL OBJETIVO DE LA MOVILIDAD URBANA.**

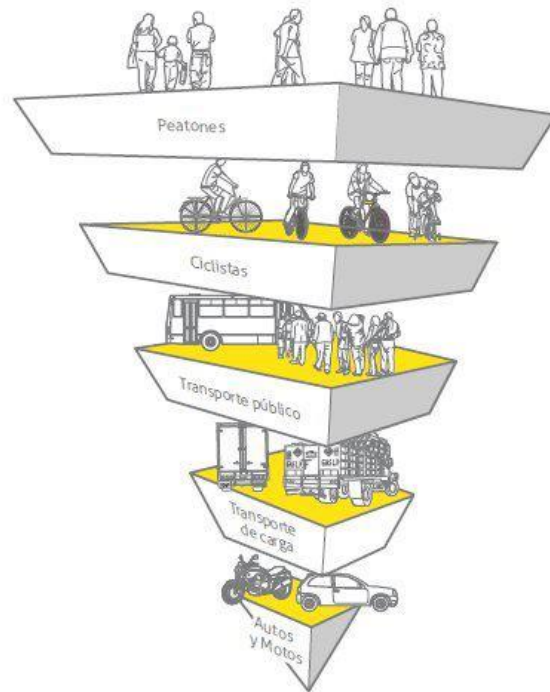


Imagen.5_Piramide de Movilidad
Fuente: Melilla conBici.

**Mejoramiento
Integral de Barrios,
Equipamiento urbano
y Espacio público.**

**Programa de
Mejoramiento
Urbano (PMU)**

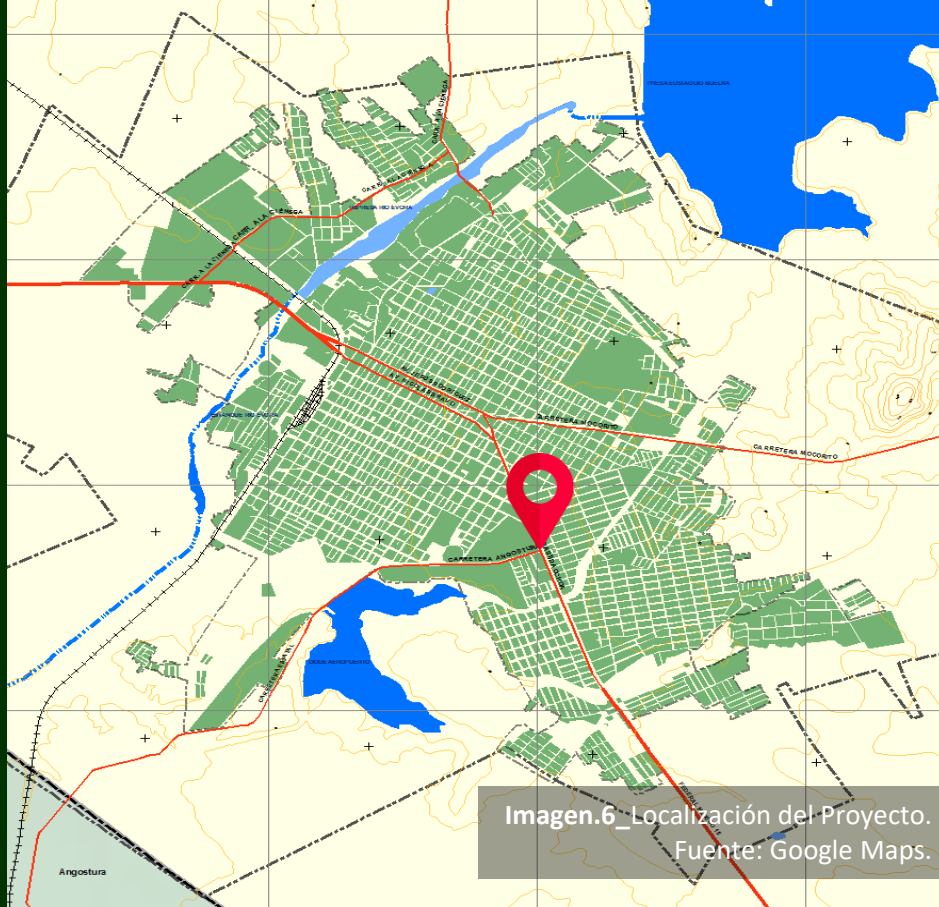


Imagen.6_Localización del Proyecto.
Fuente: Google Maps.

LOCALIZACIÓN

CIRCUITO 16 DE SEPTIEMBRE-
LABASTIDA OCHOA- CARRETERA
ANGOSTURA



1126 METROS LINEALES



Imagen.7_Localización del Proyecto.
Fuente: Google Maps.

PROBLEMATIZACIÓN:

PERDIDA DEL ESPACIO PÚBLICO POR INVASIÓN DE COMERCIO INFORMAL

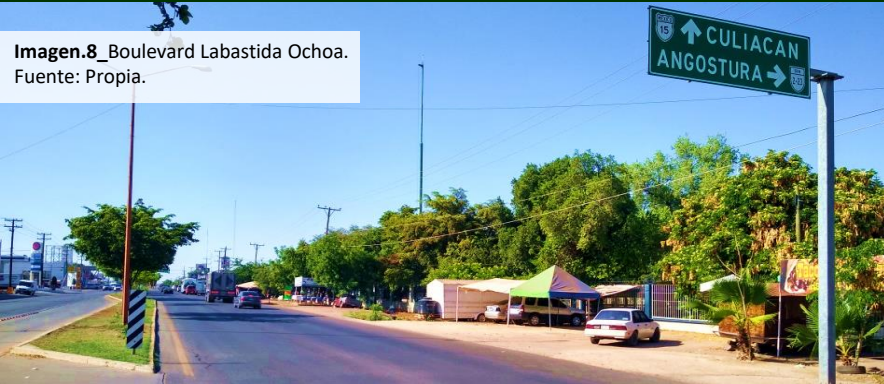


Imagen.8_Boulevard Labastida Ochoa.
Fuente: Propia.



Imagen.10_Comercio informal.
Fuente: Propia.



Imagen.9_Calle 16 de septiembre.
Fuente: Propia.

DRENAJE PLUVIAL: DEFICIENTE (Contaminación, inundación, mala Imagen).



Imagen.11_Sitio donde empieza el Entubado.
Fuente: Propia.



Imagen.12_Sitio donde termina el Entubado.
Fuente: Propia.

DEFICIENCIA EN LA MOVILIDAD URBANA: INSEGURIDAD PARA EL PEATÓN.



Imagen.13_Sitio Calle 16 de Septiembre, caos vial.
Fuente: Propia.



Imagen.14_Sitio Calle 16 de Septiembre, caos vial.
Fuente: Propia.

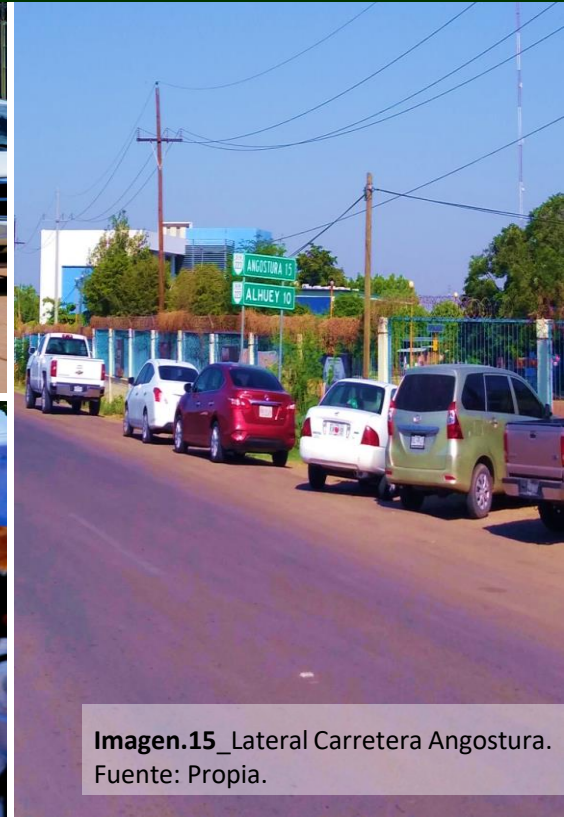
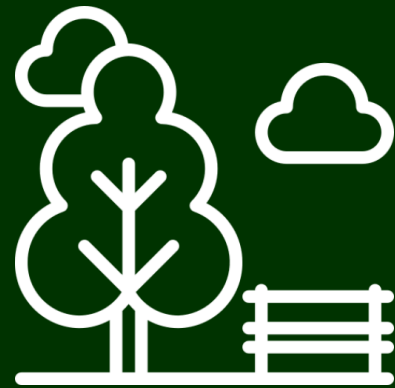


Imagen.15_Lateral Carretera Angostura.
Fuente: Propia.

PRINCIPALES PROBLEMATICAS

1. Vialidad de alto flujo vehicular.
2. Corredor urbano, zona escolar,
3. Problemas de movilidad
4. Espacio peatonal no existe.
5. Señalización de tránsito deficiente.
6. Invasión de la vía pública:
 1. Comercio informal,
 2. Área de banquetas como estacionamientos.



**Mejoramiento Integral
de Barrios.**

RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

CIRCUITO 16 DE SEPTIEMBRE - LABASTIDA OCHOA - CARRETERA ANGOSTURA

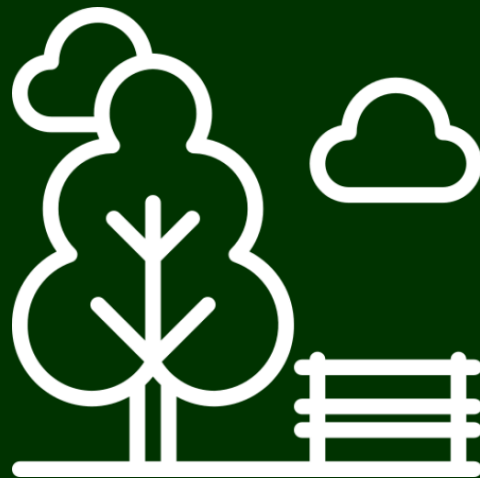
OBJETIVO GENERAL

Rescatar espacios públicos ganados por el transporte privado, para el uso y disfrute de la comunidad y con ello impulsar el traslado peatonal mediante la recuperación de diferentes espacios públicos dotados con diferentes elementos urbanos garantizando la seguridad de los peatones.

Así mismo este proyecto incorpora a los usuarios del transporte no motorizado, creando infraestructura adecuada para los ciclistas.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Definir Derecho de vía.
- Drenaje Pluvial, lateral del Boulevard Labastida Ochoa
- Banquetas anchas para los peatones.
- Señalización de tránsito horizontal y vertical.
- Implementación de áreas verdes.
- Creación de una red de ciclo vía.
- Limpieza continua.



**Mejoramiento Integral
de Barrios.**

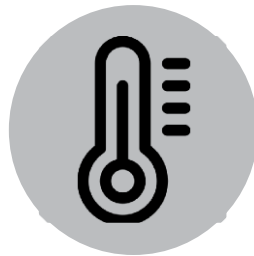
ESTRATEGIAS



PEATONALIZACIÓN



ÁREAS VERDES



CONFORT
TEMPERATURA
MICRO-CLIMAS



INFRAESTRUCTURA



MOBILIARIO
URBANO



MOVILIDAD NO
MOTORIZADA



MOVILIDAD
UNIVERSAL



ILUMINACIÓN
ALUMBRADO
PÚBLICO Y
SEGURIDAD

DRENAJE PLUVIAL: ENTUBADO LATERAL DEL BOULEVARD LABASTIDA OCHOA

Esta intervención tiene como objetivo aprovechar de la mejor manera el espacio público, en donde se pretende entubar el canal lateral y captar las aguas pluviales y crear un sendero peatonal en la parte superior.

SIMBOLOGÍA:

SIMBOLOGÍA

LIMITES

TUBO DE CONCRETO 24"

REGISTRO

NUMERO DE REGISTRO

NIVEL TOPOGRAFICO

LONGITUD - PENDIENTE - DIAMETRO
(mts.) (mm) (cm.)

COTA DE RASANTE
COTA DE PLANTILLA PROF. DEL POZO



R1

TN159

13-87-20

69.80

68.39

1.41

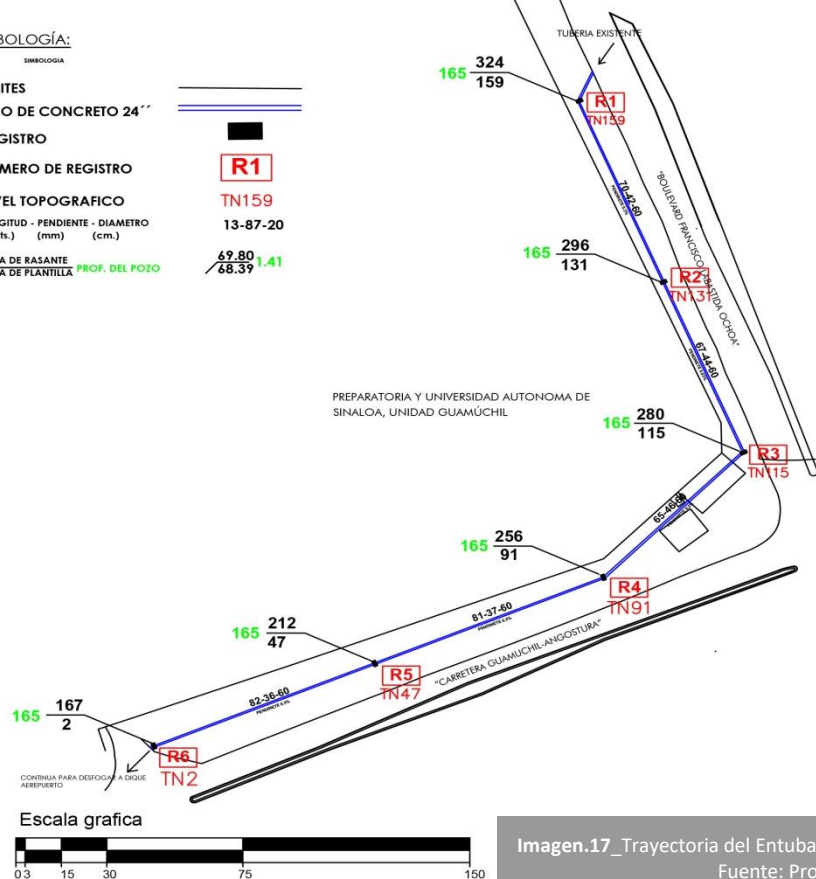


Imagen.17_Trayectoria del Entubado.

Fuente: Propia

BOULEVARD LABASTIDA OCHOA

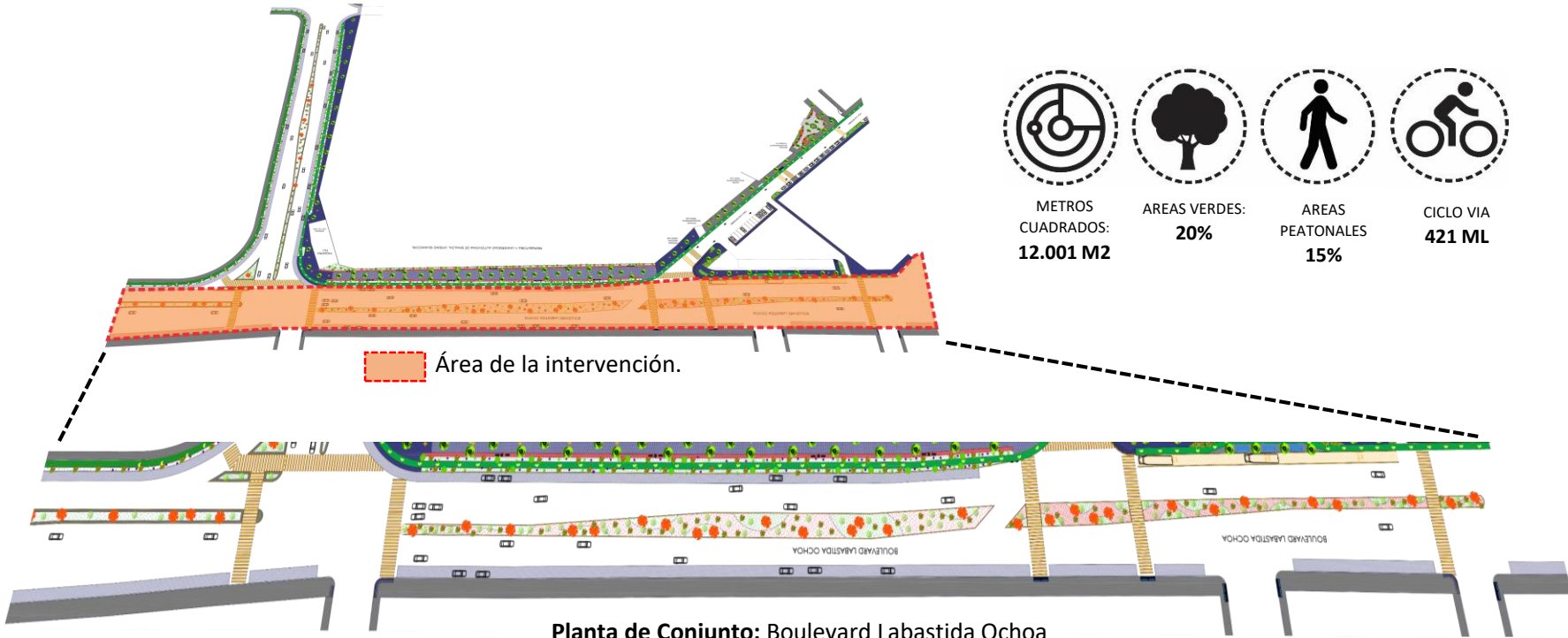
La intervención en el boulevard cuenta de crear una vialidad completa, donde todos los habitantes tengan su prioridad y seguridad. Se pretende incorporar diferentes infraestructuras y mobiliario urbano así como elementos de seguridad como pasos de cebras indicando la prioridad del peatón, ciclo pista de dos sentidos, incorporación de un diseño irregular con diferentes texturas y colores en el camellón del boulevard y así crear una vialidad segura y útil para todos.

LOCALIZACIÓN:



Imagen.18_Boulevard Labastida Ochoa
Fuente: Propia

BOULEVARD LABASTIDA OCHOA (DIMENSIONES)



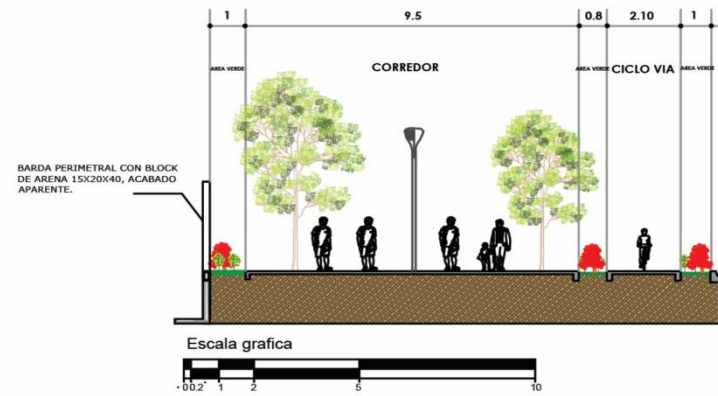
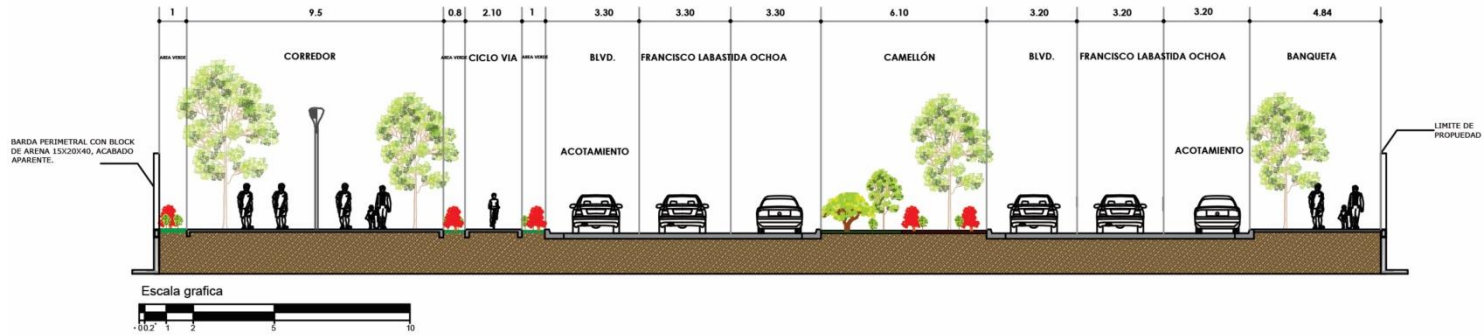
CORREDOR URBANO

Esta intervención pretende recuperar un espacio público descuidado e invadido por el comercio informal que se encuentra al costado derecho del Blvd. Labastida y crear espacios públicos agradables para los habitantes con diferentes elementos para garantizar su seguridad.

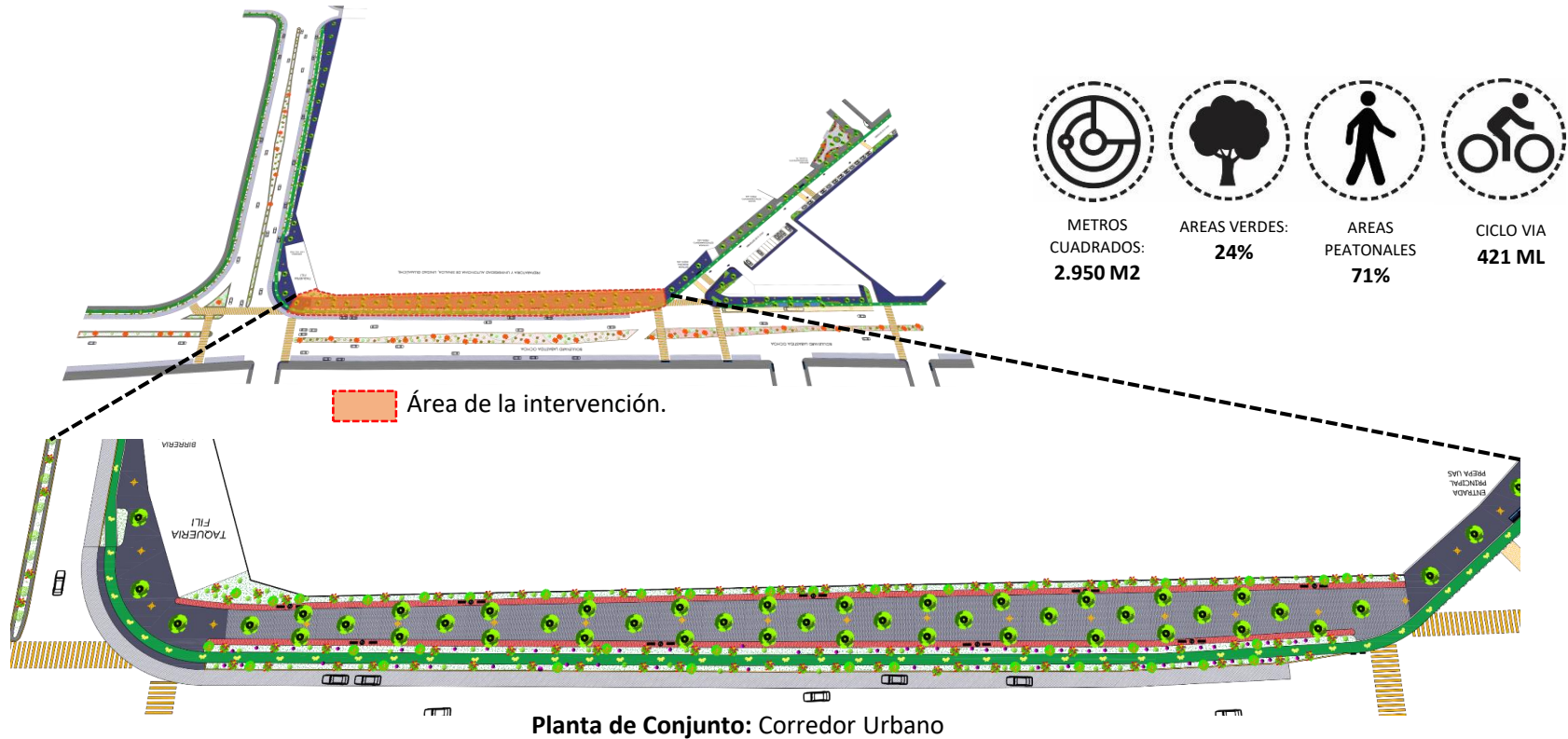
LOCALIZACIÓN:



CORTE BLVD. LABASTIDA OCHOA



CORREDOR URBANO (DIMENCIONES)



PARADAS DE AUTOBÚS

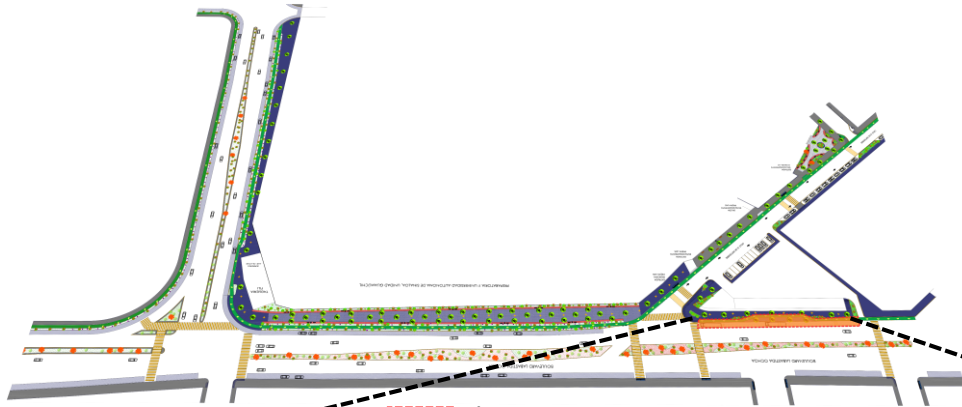
Incorporación de paradas de autobús oficiales, con el objetivo principal de crear seguridad a los habitantes y turistas al momento de abordar y descender del transporte público, dicha intervención será realizada en la zona de costumbre donde gran cantidad de personas aborda cotidianamente el transporte público.

se incorporara un carril exclusivo para el transporte público de 130 metros lineales, el cual inicia en el Blvd. Antonio Rosales y termina en la calle 16 de Septiembre, por el costado derecho del Blvd. Labastida Ochoa.

LOCALIZACIÓN:



PARADAS DE AUTOBUS Y CARRIL EXCLUSIVO (DIMENSIONES)



METROS CUADRADOS:
520 M2




AREAS VERDES:
18%



AREAS PEATONALES
74%



CICLO VIA
84 ML

 Área de la intervención.



Planta de Conjunto: Parada de Autobús y carril exclusivo.

PLAZA ACCESO A SECUNDARIA GRAL.SALVADOR ALVARADO

En dicha intervención se pretende desalojar un estacionamiento que se encuentra frente a la escuela Secundaria Salvador Alvarado, con el objetivo de crear un espacio público accesible y de contacto social para alumnos, maestros y ciudadanos en general: espacios de convivencia en sitios ganados por el automóvil.

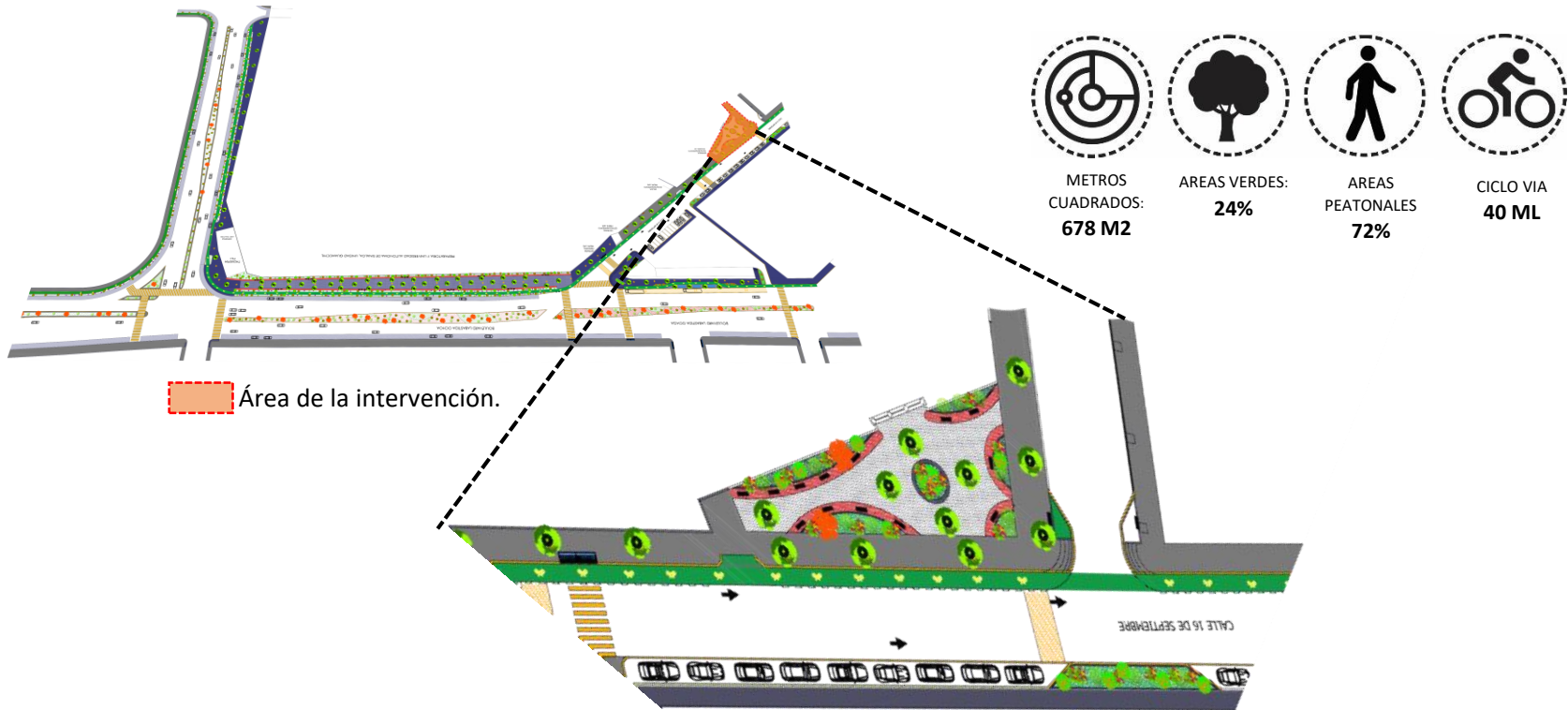
LOCALIZACIÓN:



Imagen.21 _Plaza acceso a secundaria Gral. Salvador Alvarado
Fuente: Propia



PLAZA ACCESO A SECUNDARIA GRAL.SALVADOR ALVARADO (DIMENCIONES)



Planta de Conjunto: Plaza acceso a secundaria Gral. Salvador Alvarado

CRUCE CARRETERA GUAMUCHIL- ANGOSTURA Y BLVD LABASTIDA OCHOA (CARRETERA MÉXICO 15)

Cruce de Blvd. Labastida y carretera Guamúchil-Angostura será dotado con infraestructura vial necesaria, creando cruces accesibles y seguros para los peatones y ciclistas.

 LOCALIZACIÓN:



Imagen.22_Cruce carretera Guamúchil-Angostura.

Fuente: Propia

SECCIÓN CARRETERA GUAMÚCHIL-ANGOSTURA

Dicha vialidad será dotada con diferentes elementos de seguridad, la cual tendrá de igual manera la red de ciclovías por los dos carriles y aceras amplias con vegetación para hacer los viajes peatonales mas incluyentes y atractivos.

 LOCALIZACIÓN:



Imagen.23_Carretera a Angostura

Fuente: Propia

MOBILIARIO URBANO

Bolardos: con el objetivo de crear seguridad a los peatones delimitando áreas entre el peatón y los automóviles.

Bancas: se implementaran bancas de madera y acero, en diferentes espacios diseñados para incentivar a las personas a permanecer en los espacios públicos.

Alcorques: con el objetivo de propiciar la gran importancia de los elementos naturales, creando un espacio adecuado para la vegetación propuesta dentro del proyecto.



Imagen.26_Bancas.
Fuente: Propia

SEÑALÉTICA

Se incorporaran diferentes tipología de señalización con el objetivo de tener un orden vial adecuado.

- **prioridad peatón:** Se implementará señalética vertical y pasos de cebra en el pavimento donde se indique la prioridad del peatón en los cruces de las vialidades intervenidas, creando seguridad para los habitantes.
- **Señal de Alto:** se colocarán en diferentes espacios la señalización de altos en los cruces mas aglomerados y donde se requiera dar seguridad vial.
- **Señal de Ciclo vía:** se implementaran señalización donde se indique el uso de la bicicleta.
- **Señal Parada de autobús:** con el objetivo de informar a los habitantes y turistas donde se puede abordar el autobús de manera oficial y segura.

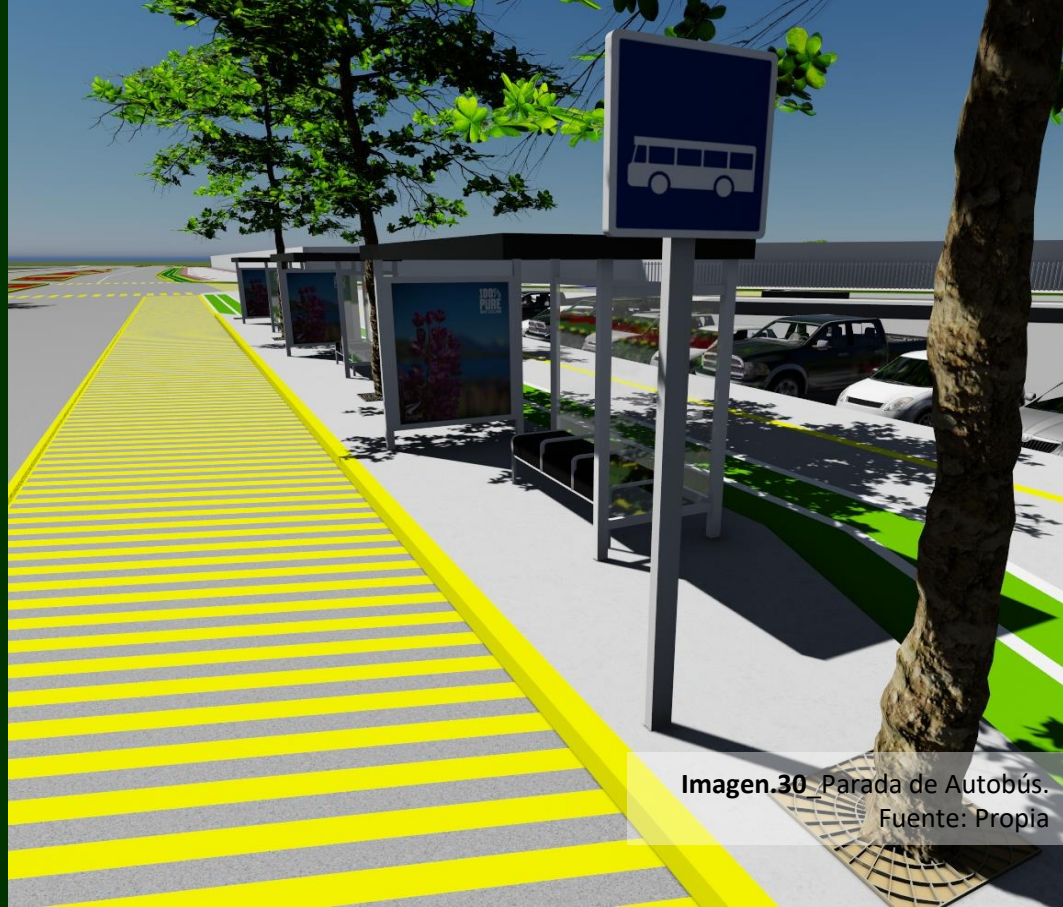


Imagen.30 Parada de Autobús.
Fuente: Propia

VEGETACIÓN PROPUESTA

Se implementaran deferentes tipología de vegetación tomando en cuenta el entorno, el clima y los diferentes aspectos de acuerdo a la vegetación regional.



TABACHIN

(*Delonix regia*)



BUGANVILEAS

(*bougainvillea*)



**AMAPA
AMARILLA**

(*tabebuia donnell-smithii*)



**AMAPA
ROSA**

(*Tabebuia Rosea*)



VENADILLO

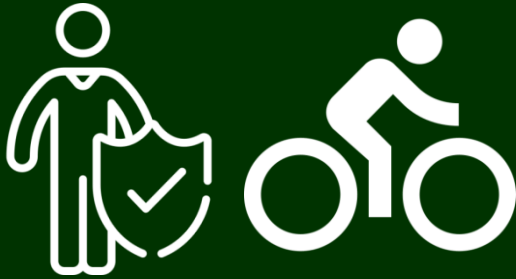
(*Swietenia humilis*)

EL GUAMÚCHIL, BACAPORA, PALO VERDE, ALAMO, EL BRASIL, MEZQUITE, ENTRE OTROS.

FUENTE: PARQUES ALEGRES

RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

CIRCUITO 16 DE SEPTIEMBRE - LABASTIDA OCHOA - CARRETERA ANGOSTURA



AUMENTAR LA SEGURIDAD
VIAL Y PEATONAL

EFICIENCIA EN LA
MOVILIDAD
URBANA



IMPLEMENTACIÓN DE POLITICAS
AMBIENTALES



MEJORAR
LA CALIDAD DE VIDA



RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

CIRCUITO 16 DE SEPTIEMBRE - LABASTIDA OCHOA - CARRETERA ANGOSTURA